



Association Sportive Automobile d'ALES

3 - 4 Place du Temple 30100 ALES Tel : 04 66 55 65 66 Fax : 04 66 78 91 76

Site : <http://www.asa-ales.org> Email : asa.ales30@yahoo.fr



41^e COURSE de COTE INTERNATIONALE de ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE

* * * * *

12 – 13 – 14 avril 2013

CHAMPIONNAT D'EUROPE
et
CHAMPIONNAT DE FRANCE
de la Montagne

* * * * *

REGLEMENT PARTICULIER

PROGRAMME

1 avril 2013 – 24 h	Clôture des inscriptions.
12 avril – 10h -12h30 14h – 19h	} Vérifications administratives et techniques.
13 avril - 7h00 – 8h00	
12 avril - 19 h	1ere Réunion du Collège
13 avril 9h30 – 13h00	Essais officiels - 1 ^{ère} manche.
13h30 – 17 h	Essais officiels - 2 ^e manche.
17h30 – 19 h	Course - 1 ^{ère} manche
14 avril 8 h – 10h30	Course - 1 ^{ère} manche (suite)
11h – 14 h	Course - 2 ^e manche.
14h30 – 17h	Course – 3e manche
15' après dernier Concurrent	Affichage résultats provisoires.
18h30 – Place Carnot	Remise des prix.

1 - ORGANISATION

L' ASA (Association Sportive Automobile d'Alès organise les 12, 13 et 14 avril 2013 la course de côte internationale de ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE

Ce Règlement Particulier a été approuvé par la FFSA sous le visa N° 34 du 02-02-13 et par la FIA sous le visa N° 1CEM120413

1.1 Comité d'Organisation, Secrétariat

Le Président du Comité d'Organisation est :

Samuel TEISSIER – 30270 - St Jean du Gard : 06 86 67 69 04

Membres du Comité d'organisation :

Lori TOSI – Frederic ROSSEL – Ernest DIBERARDINO - Nathalie CHANTAGREL – Nicolas BALDIT - Rachel ANDRE – Dominique MONTAGNE et tous les membres du Comité Directeur de l'ASA.

L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante :

Jusqu'au 11 avril – 24 h : 3-4, Place du Temple – 30100 ALES

Tél – (33) 466 556 566 - Fax : (33) 466 789 176

A partir du 12 avril – 8 h : Salle Mont Brion – St Jean du Gard

1.2 Officiels

Directeur de course : COCQUELET Jean-Paul
Directeur de course adjoint : MARY Claude
LARA Yves
SZAFARCZYK Alain
COUSIN Bernard
D.C.A. responsable radio : BOUTEILLER Patrick

Président du Collège : LURA Filippo (CH)
Commissaires Sportifs : BESOLI Josep (AND)
CHARDOUNAUD Pierre

Commissaire Technique Responsable : TANGUY Jacques
Commissaires Techniques : BOIVIN André
OTTAVI J. Michel
JOURNAUX Yvon
MOLINES Michel
GIMENO Christophe
MANGEMATIN Christian
ROLLAND J. Pierre
LEBORGNE Michel

Chronomètres : DURAND Jean-Paul
VALETTE Christelle
SAGNARD Nathalie
ARGILLIER Florence

Observateur(s) FIA : CROCE Giorgio (I)
Observateur FFSA : VILLARD Louis-Jean
Resp. des relations Concurrents : LEROY J. Christophe
BIAGIONI Norbert
CHARDOUNAUD Claude
DURAND Gérard
ARGELES Sophie
DESRAY Bernard
BOILLON Jean-Pierre
Speakers : Dr ROMIEU Michel
Médecin chef : VINCENT Martine
Secrétaire de l'épreuve : JULHAN Audrey
Secrétaire du Collège :

1.3 Tableau(x) d'affichage officiel(s)

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats seront affichés sur le panneau d'affichage situé :

..Vérifications administratives du 12 /04-10h au 13/04 – 10h
..Place Carnot (départ des convois) du 13/04 – 10h à la fin

2 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

2.1 L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organismes du Championnat d'Europe de la Montagne, le Règlement Standard de la FFSA, et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4 La manifestation compte pour les Championnats suivants :
- Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA
- Championnat de France de la Montagne
- Championnat du Comité Régional Languedoc-Roussillon

2.5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur le parcours qui présente les caractéristiques suivantes :

- longueur : 5 280 m
- dénivellation : 348 m (pente moyenne 6.6%)
- départ : Bannière – altitude 244 m
- arrivée : Col St Pierre – altitude 592 m

3 - VEHICULES ADMIS

3.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants :

CEM : Catégorie I

Groupe N - Voitures de Production (y compris Groupe R1)
Groupe A - Voitures de Tourisme (incluant "World Rally Cars", "Super1600", et voitures des Groupes R2 – R3 – R5)
Groupe S20 - Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus et incluant Groupe R4)
Groupe GT - Voitures de Grand Tourisme (**GT1, GT3 et RGT** confondus)

NOTE CONCERNANT LES VOITURES DU GROUPE R5

Un amendement est proposé au Conseil Mondial du Sport Automobile du 8 mars 2013. Si approuvée, la modification concernant la catégorisation des R5 sera pour application immédiate et à prendre en compte comme suit:

Groupe A

Voitures de Tourisme (incluant "World Rally Cars", "Super1600", et voitures des Groupes R2 – R3 – **R5**)

Groupe S20

Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus et incluant Groupes **R4 et R5**)

Catégorie II

Groupe D/E2-SS (Single-seater) - Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³
Groupe CN/E2-SC (Sports cars) - Voitures de Sport-Production et de compétition biplaces (confondues), ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³
Groupe E2-SH - Voitures ayant l'aspect d'un véhicule de grande série de 4 pl. (y compris 2+2) et la forme de pare-brise de cette voiture.

Dans certaines conditions les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer quatre années après expiration de leur homologation (voir ces conditions à l'article 4. du règlement de "Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA").

C.F.M.

Groupes : **F2000 - FC/FS – N/FN – A/FA - Z**
GT de série
GT & TS (ST+silhouette+WRC)
CM/CNF/CN
D/E (limité à 2000 cm³ sauf F 3000)

3.2 Les véhicules seront répartis dans les classes de cylindrée suivantes :

C.E.M.

Catégorie I : jusqu'à 1600 cm³
entre 1600 et 2000 cm³
entre 2000 et 3000 cm³
plus de 3000 cm³

Catégorie II :

entre 1600 et 2000 cm³
entre 2000 et 3000 cm³
plus de 3000 cm³ (seulement E2-SH)

C.F.M.

GROUPES :

FC/FS
FC 1 : 0 à 1300 cm³
FC 2 : 1300 à 1600 cm³
FC 3 : 1600 à 2000 cm³
FC 4 : + de 2000 cm³
F 2000
F20/1 : 0 à 1400 cm³
F20/2 : 1400 à 1600 cm³
F20/3 : 1600 à 2000 cm³
N/FN confondus
N/FN 1 : 0 à 1400 cm³
N/FN 2 : 1400 à 1600 cm³
N/FN 3 : 1600 à 2000 cm³
N/FN 4 – SP + de 2000 cm³
A/FA confondus
A/FA 1 0 à 1400 cm³
A/FA 2 1400 à 1600 cm³

	A/FA 3	1600 à 2000 cm3
	A/FA 4	+ de 2000 cm3
Z	une seule classe	
GT de Série	GT 1	0 à 2000 cm3
	GT 2	+ de 2000 cm3
GT – GTTS	GT Spéciales + ST + Silhouette + WRC	
CM/CNF/CN	CM1/CM2	0 à 1300 cm3
	CNF1/CN1	0 à 1600 cm3
	CNF2/CN2	1600 à 2000 cm3
	CNF3	2000 à 2500 cm3
	CN3	2000 à 3000 cm3
	CN +	v/règlement FFSA
D/E	DE 1	0 à 1300 cm3 + Campus
	DE 2	1300 à 1600 cm3
	DE 3	FF + FR + F3B
	DE 4	1600 à 2000 cm3
	DE 5	F3B + F3A
	DE 6	F 3000

Championnat de FRANCE

En Groupes N et A les véhicules à moteur suralimenté doivent être équipés de la bride (art. 254.6.1 – 255.5.1.8.3 de l'Annexe J)

Echappement

- Voitures fermées, CM : niveau sonore maxi : 105 dB
- Voitures ouvertes : niveau sonore maxi : 110 dB

3.3 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conformes à l'Annexe J de la FIA.

3.4 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclu de la compétition.

3.5 Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.

3.6 Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

4 - ÉQUIPEMENT DE SECURITE DES CONDUCTEURS

4.1 Le port de la ceinture de sécurité, d'un casque de protection et du dispositif de retenue de la tête conformes aux normes approuvées par la FIA sont obligatoires pendant les manches d'essais et les courses.

4.2 Les conducteurs doivent obligatoirement être équipés de vêtements résistant au feu (comprenant combinaison, masque ou cagoule, gants, etc.) conforme à la norme FIA en vigueur.

5 - CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS

5.1 Est admis comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence de concurrent valable pour l'année en cours.

5.2 Le conducteur doit obligatoirement être titulaire du permis de conduire et d'une licence de conducteur valable pour l'année en cours.

5.3 Tout concurrent et conducteur étranger au pays organisateur doit être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence (même sous forme d'une simple note sur la licence).

6 – INSCRIPTIONS, RESPONSABILITE ET ASSURANCE

6.1 Les demandes d'engagement seront prises en compte à partir de la publication du Règlement Particulier, et doivent être envoyées à l'adresse suivante :

**A.S.A. d'ALES – 3 et 4, Place du Temple – 30100 – ALES (F)
Tél (33) 466 556 566 – FAX (33) 466 789 176**

CLOTURE DES ENGAGEMENTS : 1 avril 2013 – 24h

Les engagements télégraphiques ou par télécopie / fax ne seront pris en considération que lorsqu'ils seront confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel.

6.2 Le nombre maximum de participants admis est fixé à **200** y compris les Véhicules Historiques de Compétition (maximum 30).

6.3 Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

6.4 Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.

6.5 Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.

6.6 Les droits d'engagement sont fixés à :
- avec la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) : **320 €**-(licenciés ASA d'ALES : **270 €**)
- sans la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) : **640 €**

Les droits d'engagement sont à verser par chèque ou mandat postal à l'ordre de : **A.S.A. d' ALES**

6.7 L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Article 6.1.

6.8 Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du concurrent et du conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires.

6.9 Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition.

Forfaits : *l'organisateur emboursera avec déduction des retenues ci-dessous les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ, et sous réserve de réception d'une demande écrite :*

- retenue de 20 % pour les demandes reçues 8 jours avant
- retenue de 40 % entre 8 jours et les vérifications

6.10 Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses.

6.11 Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une (ou des) assurance(s) garantissant les risques suivants : C et D

6.12 L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la manifestation, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement à la piste de compétition et retour.

7 - RESERVES, TEXTE OFFICIEL

7.1 L'organisateur se réserve le droit de compléter son Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation.

7.2 Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées le plus rapidement possible à la connaissance des participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Article 1.3).

7.3 Les commissaires sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.

7.4 Pour le Règlement Particulier, le texte français fait foi.

8 - OBLIGATIONS GENERALES

8.1 Numéros de départ

8.1.1 - Chaque participant recevra de l'organisateur 2 jeux de numéros de départ qui seront apposés de façon visible de chaque côté du véhicule et pendant toute la durée de la manifestation.

Les véhicules sans leurs numéros de course correctement apposés ne seront pas admis au départ.

8.1.2 - L'octroi des numéros de départ est du ressort de l'organisateur.

8.1.3 - À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc des coureurs, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique doivent être enlevés.

8.2 Mise en place au départ

8.2.1 - Les pilotes devront se tenir à la disposition du directeur de course au moins une heure avant leur heure de départ. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 - Les participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

8.3 Publicité

8.3.1 - Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve :

- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA et de la FFSA
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes moeurs.

Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2 - L'organisateur a prévu les publicités suivantes :

- Obligatoire (numéros de départ) : *ultérieurement*
- Facultative (droits réduits, Article 6.6) : *ultérieurement*

8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 - La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée :

- Drapeau rouge : arrêt immédiat et absolu.
- Drapeau jaune agité : danger immédiat
soyez prêts à stopper
- Drapeaux jaune doublés : danger grave
- Drapeau jaune à bandes rouges verticales : surface glissante, changement d'adhérence.
- Drapeau bleu : un concurrent cherche à vous dépasser.
- Damier noir/blanc : fin de la manche (ligne d'arrivée).

8.4.2 - Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de commissaires officiels ou du directeur de course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 Dans le cas où un conducteur doit interrompre sa manche sur ennui mécanique ou autre, il parkera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera ; il respectera obligatoirement les ordres des commissaires.

9 - CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUES

9.1 Contrôle administratif

9.1.1 - Le contrôle administratif aura lieu à St Jean du Gard – Salle Mont Brion (voir Programme Horaire)

9.1.2 - Les participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3 - Les documents suivants seront spontanément présentés : licences de concurrent et de conducteur, passeport technique, permis de conduire. Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant qu'elle n'ait été ni jointe à l'inscription, ni spécifiquement notée sur leurs licences.

9.2 Vérifications techniques

9.2.1 - Les vérifications techniques auront lieu à St Jean du Gard – Parking de la Poste – (voir Programme Horaire)

9.2.2 - Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 - La fiche d'homologation du véhicule doit obligatoirement pouvoir être présentée. Dans le cas contraire, la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4 - Les participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des commissaires sportifs.

Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeure.

9.2.5 - Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 - À l'issue des vérifications, la liste des participants admis aux essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

10 - DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 - Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les commissaires sportifs et le directeur de course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 - Sauf autorisation expresse des commissaires sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son groupe.

10.1.3 - Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 - Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 - L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée ; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 - Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100e de seconde.

10.2 Essais

10.2.1 - Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

10.2.2 - Les 2 séances d'essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

10.2.3 - Seuls les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4 - Les conditions d'admission au départ de la/des manche(s) de course sont les suivantes :

Ordre de départ Groupes :

FC/FS – F2000 – N/FN/SP – A/FA – Z - WRC/S16 – S20 – GT Série – GT/GTTS – CM – CNF/CN – D/E

Au sein de chacun des groupes les concurrents partiront dans l'ordre des classes telles que définies à l'art. 3.2 et au sein de chaque classe dans l'ordre décroissant des numéros.

Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

10.3 Course

10.3.1 - Les manches de course auront lieu successivement le même jour selon le Programme détaillé de l'organisateur.

10.3.2 - L'épreuve se disputera en 3 manches dans le même ordre de départ des groupes que celui des essais.

Toutefois l'ordre de départ à l'intérieur des groupes se fera dans l'ordre inverse du classement réalisé lors des essais.

10.4 Aide extérieure

10.4.1 - Toute aide extérieure entraîne l'exclusion.

10.4.2 - Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la direction de course.

11 - PARC FERMÉ, CONTROLE FINAL

11.1 Parc Fermé

11.1.1 À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

11.1.2 À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des commissaires sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

11.1.3 Le Parc Fermé est situé à sur le parcours de la course

11.2 Contrôle complémentaire

11.2.1 - Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les commissaires techniques, ce tant au cours de l'épreuve que principalement après l'arrivée.

11.2.2 - Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des commissaires sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 - Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à St Jean du Gard – Garage Rossel.

12 - CLASSEMENTS, RECLAMATIONS, APPELS

12.1 Classements

12.1.1 - Les conditions d'établissement des classements sont les suivantes :

CEM : addition des 2 meilleurs temps réalisés au cours des 3 montées.

CFM : meilleur temps réalisé au cours des 3 montées

12.1.2 - La règle pour départager les éventuels ex aequo est la suivante : les concurrents seront départagés en tenant compte du temps réalisé sur leur plus mauvaise montée. En cas de nouvelle égalité ils seraient départagés le meilleur temps des essais.

12.1.3 - Les classements suivants seront établis :

CEM

- classement général absolu de tous les groupes confondus (voir art. 3.1) ;
- classement pour chacun des groupes ;
- classement par classes de cylindrée ;

CFM

- classement général scratch Série A
- classement général scratch Série B
- classement pour chacun des groupes
- classement par classes de cylindrée
- classement féminin

12.2 Réclamations

12.2.1 - Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2 - Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Article 174d du CSI) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 - La caution de réclamation est fixée à **690 €** et est à verser par chèque ou espèces à l'ASA d'ALES.

La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4 - Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de juges de fait ne sont pas admises.

12.2.5 - Le droit de réclamation n'appartient qu'aux concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

12.2.6 - Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les commissaires sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les commissaires sportifs.

12.3 Appels

12.3.1 - Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2 - La caution d'appel national est fixée à : **3 300 €**
La caution d'appel international est fixée à 6000 €+ 5000 € pour frais administratifs et assistance de la FFSA ;

13 - PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

13.1 Prix et coupes

13.1.1 Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués

CEM

Classement Général absolu

1er 530 €

2^e 270 €

Classement pour chacun des Groupes

1er 430 €

2^e 370 €

3^e 240 €

4^e 170 €

Classement pour chacune des classes

1^{er} 65 €

CFM

Classement Scratch

Série A Série B

1^{er} 500 € 300 €

2^e 400 € 200 €

3^e 300 € 100 €

4^e 200 €

5^e 100 €

Classement pour chaque Groupe

1^{er} 520 €

2^e 260 €

3^e 130 €

Classement pour chaque classe

1^{er} 260 €

2^e 130 €

Nota : les Groupes et Classes qui auraient moins de 5 partants verront leur prix diminué de 50%.

13.1.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation resteront propriété de l'organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 Tous les prix sont cumulables.

13.2 Remise des prix

13.2.1 La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

13.2.2 La remise des prix aura lieu le 15 avril à la fin de l'épreuve à St Jean du Gard. En cas de mauvais temps elle se déroulera dans la Salle Stevenson aux environs de 19h.

14 - DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

14.1.1 **Emplacements concurrents** – des emplacements seront réservés dans les parcs de départ de St Jean du Gard. Le respect de ces zones est obligatoire.

14.1.2 **Sécurité – protection de l'environnement** – les concurrents sont tenus d'avoir à proximité immédiate de la voiture de course un extincteur de 5 kg minimum et de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche de 3m x 5m minimum et résistante aux hydrocarbures.

La pénalité pour défaut d'extincteur et /ou de bâche est de 200 €

14.1.3 **Briefing des Pilotes** – Place Carnot – fin des essais
Présence obligatoire – absence au briefing : 110 €

14.1.4 **Descente de la course** – Après l'arrivée (essais ou course) lors du retour vers le départ tous les pilotes sont dans l'obligation de porter leur ceinture de sécurité et les pilotes des voitures ouvertes doivent en plus porter le casque. Par ailleurs il est strictement interdit à tout moment de prendre qui que ce soit à bord de la voiture.

14.1.5 **Carburant** – Les concurrents devront prendre leur disposition afin de ne pas tomber en panne d'essence même en cas de départs répétés.



7^e COURSE de COTE NATIONALE VHC de ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE

* * * * *

12 – 13 – 14 avril 2013

REGLEMENT PARTICULIER

* * * * *

ART 1 – VH - ORGANISATION

L' ASA (Association Sportive Automobile d'Alès organise les 12, 13 et 14 avril 2013 la

7^e course de côte nationale VHC de ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE

Cette épreuve compte pour la Coupe de France de la Montagne VHC et pour le Challenge Indice de performance.
Ce Règlement Particulier a été approuvé par la FFSA sous le visa N° 34 du 02-02-13.

1.1 Officiels

Directeur de Course : CAMMAN Michel
Commissaire Technique : VOISIN Robert (responsable)
PENILLA Bernard

Les autres Officiels : Idem à l'épreuve du Championnat

1.2 Horaires

Pour les essais les concurrents partiront devant les concurrents de l'épreuve du Championnat 15 mn avant le premier concurrent.
Pour la Course la première montée se fera à la fin des essais du samedi
La 2^e montée aura lieu à la fin de la 1^{ere} montée du Championnat et la 3^e sera à la fin de la 2^e du Championnat

ART 2 – VH - VOITURES ADMISES

Le nombre maximum de voitures est fixé à 30

Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'un PTH à la date de la clôture des vérifications techniques ainsi que, dans un classement séparé, les voitures en conformité pour participer à une épreuve « Classic ». Toutes ces voitures doivent être conformes au Règlement standard des courses de Côte.

ART 3 – VH – SECURITE

Voir dispositions prévues à l'annexe K du CSI – la tenue des pilotes devra être conforme à l'annexe L du CSI.

Les voitures de Tourisme et les voitures GT auront la possibilité d'enlever les pare-chocs.

L'équipement des pilotes devra être conforme à la réglementation sécurité VHC FFSA.

ART 4 – VH - PUBLICITE

Voir dispositions prévues à l'annexe K du CSI, le Règlement du Championnat et l'Additif de l'organisation.

ART 5 – VH - LICENCES

Voir Réglementation Générale

ART 6 – VH - ASSURANCES

Voir Réglementation Générale

ART 7 – VH - PARCOURS

Voir Règlement épreuve du Championnat

ART 8 – VH - INSCRIPTIONS

Voir Règlement épreuve du Championnat et réglementation standard sauf les frais de participation qui sont fixés à 380 € et réduits à **200 € (170€)** pour les licenciés de l'ASA d'Alès) avec la publicité de l'organisation.

Date de clôture des engagements : **Lundi 1 avril 2013 à 24h** (cachet de la poste). Si à cette date le nombre d'engagés est inférieur à 15 l'organisateur se réserve le droit d'annuler l'épreuve et les intéressés seraient immédiatement prévenus.

Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription une photocopie des 1^{ere} et 10^e page du PTH

ART 9 – VH – CONTROLE ADMINISTRATIF

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH de la voiture dûment visé par la FFSA ainsi que le passeport technique.

ART 10 – VH – VERIFICATIONS

Les vérifications administratives auront lieu à la Salle Mont Brion (voir programme horaire Championnat)

Les vérifications techniques auront lieu sur le parking de la Poste (voir programme horaire Championnat)

ART 11 – VH – DEROULEMENT DE L'EPREUVE

11.1 – VH – Dispositions générales : conformes au Règlement standard des courses de côte.

11.2 – VH – Ordre de départs : voir Art .1.2

11.3 – VH – Essais : tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essai complète

11.4 – VH – Carburants – pneumatiques – équipements : conforme au règlement standard et annexe K pour les pneumatiques

11.5 – VH – Numéros de Course : conformes au Règlement standard des courses de côte

11.6 – VH – Echauffement des pneumatiques : conformes au Règlement standard des courses de côte

11.7 – VH – Conférence aux pilotes : voir Règlement Championnat

11.8 – VH – Pénalités : conformes au Règlement standard des courses de côte

11.9 – VH – Classements :

Essais chronométrés :

Le classement des essais se fera sur la base du meilleur temps des 2 manches

Course :

Le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le plus lent partant en premier

L'épreuve se disputera en 3 montées et le classement sera établi en fonction du meilleur temps réalisé sur une montée

Pour prétendre à être classés les concurrents devront avoir effectué au moins 2 montées de course ;

Les classements seront établis de la façon suivante :

- un classement séparé pour chacune des catégories 1-2-3-4-5 sans division de classe
- Un classement pour le Challenge indice de performance
- Un classement séparé pour la catégorie CLASSIC
- Il ne sera pas établi de classement scratch

ART 12 – VH – RECLAMATIONS

Voir Réglementation Générale

ART 13 – VH – PRIX

Tous les concurrents classés seront récompensés.

ART 14 – VH – REMISE DES PRIX

Elle précèdera celle du Championnat (voir Règlement Championnat)

Association Sportive Automobile d'Alès

3-4, Place du Temple – 30100 - ALES – (F)
Tél (33) 466 556 566 – Fax (33) 466 789 176
Site : <http://www.asa-ales.org> Email : asa.ales30@yahoo.fr



41th INTERNATIONAL HILL CLIMB ST JEAN DU GARD-COL ST PIERRE

April 12th – 13th – 14th 2013

European Hill Championship French Hill Championship

* * * * *

PROGRAM

april 1 - 2013 Closing of entries.
april 12 from 10am to 7 pm Administrative checks
april 13 from 7.30 to 8.30 am and scrutineering.
april 13 from 9.3 am to 1 pm Official practice 1st heat.
1.30 pm to 5 pm Official practice 2nd heat.
5.30 pm to 7 pm Race 1st heat
april 14 from 8am to 10.3am Race 1st heat. (rest)
11am to 2pm Race 2nd heat.
2.30 pm to 5 pm Race 3rd heat
15' after the arrival of last driver - Posting of provisional results.
In the official park
april 14 – 6.30 pm – Carnot Place Prize Giving.

Time keepers:

MOLINES Michel
MANGEMATIN Christian
ROLLAND J. Pierre
LEBORGNE Michel

DURAND J.paul
VALETTE Christelle
SAGNARD Nathalie
ARGILLIER Florence

FIA Observer(s):
FFSA Observer

CROCE Giorgio (I)
VILLARD Louis Jean (F)

Competitors' Relations Officer:

LEROY J.Christophe
BIAGIONI Norbert
ARGELES Sophie
DURAND Gérard
CHARDOUNAUD Claude

Chief Medical Officer:
Secretary of the Event:
Secretary of the Panel:
(etc.)

ROMIEU Michel
VINCENT Martine
JULIAN Audrey

1 - ORGANISATION

The ASA d'Alès (Association Sportive Automobile d'Alès) is organising the international hill-climb ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE on april 12th 13th 14th, 2013.

These Supplementary Regulations have been approved by FFSA with visa n° 34, and by the FIA with visa n° 1CEM120413

1.1 Organising Committee, Secretariat

The Chairman of the Organising Committee is:

Samuel TEISSIER : 00 33 6 86 67 69 04

Members :

Lori TOSI – Frédéric ROSSEL – Ernest DI BERARDINO – Nathalie CHANTAGREL – Nicolas BALDIT – Rachel ANDRE – Dominique MONTAGNE and all members of committee ASA ALES

The address of the Secretariat of the event is as follows:

Until april 12th 8 am 3-4, place du Temple – 30100– ALES (F)

Tél (33) 466 556 566 Fax (33) 466 789 176

As from april 13th Salle Mont Brion – St Jean du Gard

1.2 Officials

Clerk of the Course: COCQUELET Jean-Paul
Assistant Clerk of the Course: MARY Claude
LARA Yves
SZAFARCZYK Alain
COUSIN Bernard
BOUTEILLER Patrick

Chairman of the Stewards: LURA Filippo (CH)
Stewards of the Meeting: BESOLI Josep (AND)
CHARDOUNAUD Pierre

Scrutineers delegate by FFSA: TANGUY Jacques
Assistants scrutineers : BOIVIN André
JOURNAUX Yvon
OTTAVI J. Michel

1.3 Official notice board(s)

All communications and decisions, as well as the results, shall be posted on the official notice board(s) located :

Administrative checks from april 12th 10am to april 13th 10 am
Place Carnot from april 13th to the end of course

2 - GENERAL CONDITIONS

2.1 The event shall be organised in conformity with the provisions of the FIA International Sporting Code (ISC), the List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill-Climb Challenge, the Regulations of the FIA European Hill-Climb Cup, the National Sporting Code if applicable and the provisions of these Supplementary Regulations.

2.2 By entering the competition, the participants agree to abide by the above provisions and abandon all recourse to arbitrators or courts not provided for in the ISC.

2.3 Any person or association organising or taking part in an event and failing to comply with these provisions shall have their licence withdrawn.

2.4 The event counts towards the following Championships:
- FIA European Hill Championship
- FFSA French Hill Championship
- Languedoc-Roussillon Hill Championship

2.5 Course

The event will be run on the course, which has the following characteristics:

- length : 5 280 m
- incline : 344 m (average gradient 6.5% - maxi 7.5 %°)
- start : Bannière – altitude 248 m
- finish : Col St Pierre – altitude 592 m

3 - ELIGIBLE VEHICLES

3.1 All vehicles complying with the prescriptions of the FIA Appendix J for the following Groups are eligible to take part:

CEM :

I.H.C.C. Category I

- Group N - Productions Cars (including R1)
- Group A - Touring Cars including "World Rally Cars", "Super1600", and Group R2-R3-R5 Cars
- Group S20 - Super 2000 Cars (Rally and circuit and Group R4)
- Group GT - Grand Touring Cars (GT1, GT3 et RGT combined)

Category II

- Groupe D/E2-SS (Single-seater) - Racing Cars International Formula or Free Formula single seaters racing cars with a cylinder capacity of 3000 cc or below
- Groupe CN/E2-SC (Sportscars) - Production Sports Cars Two seaters racing cars open or closed built specially for speed races with a cylinder capacity of 3000 cc or below
- Groupe E2-SH - Touring type cars having the appearance of a 4 seaters large scale production of vehicle ;

F.H.C.

- Group :** FC/FS – F2000 – N/FN + SP – A/FA - Z
GT de série
GT et Tourisme SP (ST+silhouette+WRC)
CM/CNF/CN
D/E (limité à 2000 cm3 except F 3000)

3.2 The vehicles will be divided up into the following cylinder capacity classes:

EHC: Category I

- Group N - Production Cars
- Group A - Touring Cars (including World Rally Cars, Super 1600, Super Production Cars and cars of Group R)
- Group S20 - Super 2000 cars (rally and circuit)
- Group GT - Grand Touring Cars (GT1, GT2 and GT3 combined)

Category II

- Group D/E2-SS (Single-seater) - International Formula or Free Formula single-seater racing Cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.
- Group CN/E2-SC (Sportscars) - Production Sports cars and two-seater racing cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.
- Group E2-SH (Silhouette) - Touring type cars having the appearance of a 4-seater large scale production vehicle and the same shaped windscreen as this car.

F.H.C.

- GROUP :**
- FC**
- FC 1 : 0 to 1300 cc
 - FC 2 : 1300 to 1600 cc
 - FC 3 : 1600 to 2000 cc
 - FC 4 : over 2000 cc
- F 2000**
- F20/1 : 0 to 1400 cc
 - F20/2 : 1400 to 1600 cc
 - F20/3 : 1600 to 2000 cc
- N/FN confondus**
- N/FN 1 : 0 to 1400 cc
 - N/FN 2 : 1400 to 1600 cc

- A/FA confondus**
- N/FN 3 : 1600 to 2000 cc
 - N/FN 4 – SP over 2000 cc
 - A/FA 1 0 to 1400 cc
 - A/FA 2 1400 to 1600 cc
 - A/FA 3 1600 to 2000 cc
 - A/FA 4 over 2000 cc

Z

- only one classe
- GT de Série**
- GT 1 0 to 2000 cc
 - GT 2 over 2000 cc
- GT – GTTS**
- CM/CNF/CN**
- GT Spéciales + ST + Silhouette + WRC
 - CM1/CM2 0 to 1300 cc
 - CNF1/CN1 0 to 1600 cc
 - CNF2/CN2 1600 to 2000 cc
 - CNF3 2000 to 2500 cc
 - CN3 2000 to 3000 cc
 - CN + *French régulation*
- D/E**
- DE 1 0 to 1300 cc + Campus
 - DE 2 1300 to 1600 cc
 - DE 3 FF + FR + F3B
 - DE 4 1600 to 2000 cc
 - DE 5 F3B + F3A
 - DE 6 F 3000

F.H.C.

- Exhaust : all vehicle has to be equipped by a silencer
- closed cars CM and CT : 105 db maximal sound level
 - open cars : 110 db maximal sound level

3.3

3.3.1 - IHCC: For Group D/E2-SS, other than Article 277 of Appendix J, the following restrictions must be respected:

- Cockpit: The driver's seat must be symmetrical about the longitudinal centre line of the car.
- Only free wheel Single Seater may be admitted.

3.3.2 - EHC: For Group E1 and Group E2-SH, other than Article 277 of Appendix J, the following restrictions must be respected:

- maximum engine cylinder capacity 6500 cc
- fuel: commercially available petrol or diesel, according to the provisions of Article 259.6.1 of Appendix J.

3.4 The safety equipment of all vehicles must comply with the FIA Appendix J.

3.5 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force shall not be admitted to or shall be excluded from the event.

3.6 Only fuel which complies with the provisions of Appendix J may be used.

3.7 Any form of pre-heating of the wheels and/or tyres before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

4 - DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

4.1 The wearing of a safety belt, a crash helmet and a head restraint device complying with the standards approved by the FIA are obligatory during the practice heats and the race.

4.2 Drivers are strictly obliged to wear fire-resistant overalls (including a mask or balaclava, gloves, etc.) complying with the current FIA standard.

5 - ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS

5.1 Any person or legal entity holding a competitor's licence valid for the current year shall be eligible as a competitor.

5.2 Drivers must be in possession of a driving licence up to a competition licence valid for the current year

5.3 Foreign competitors and drivers must be in possession of written authorisation to take part in the event from the ASN which issued them with their licence(s) (even taking the form of just a note on the licence).

6 - ENTRIES, LIABILITY AND INSURANCE

6.1 Applications for entry shall be accepted following publication of the supplementary regulations and should be sent to the following address:

**A.S.A. d'ALES – 3-4, place du Temple – 30100 – ALES (F)
Tél (33) 466 556 566 – Fax (33) 466 789 176**

6.2 CLOSING DATE FOR ENTRIES: april 1 – midnight

Entries made by telegram or fax must be confirmed in writing before the closing of entries, providing the information requested on the official entry form.

6.2 The total number of entries is limited to 200 (including Historic vehicles – maxi 30)

6.3 There may be a change of vehicle after the closing of entries and up to the completion of the checks on the competitor concerned, provided that the new vehicle belongs to the same Group and the same cylinder capacity class (Article 3.2) as the vehicle being replaced.

6.4 No change of competitor may take place after the closing of entries. Changes of driver are authorised in accordance with Article 121 of the ISC. The replacement driver, who must hold a valid licence or licences as well as authorisation from his ASN, must be named before the administrative checks are carried out for the vehicle concerned.

6.5 Double starts (1 driver for 2 vehicles or 1 vehicle for 2 drivers) are not authorised.

6.6 The entry fees shall be as follows:
- with the organiser's optional advertising (Article 8.3.2):
320 €- (for ASA ALES members : **270 €**)
- without the organiser's optional advertising (Article 8.3.2): **640 €**

The entry fees are to be paid as follows: **A.S.A. d'ALES**

6.7 An entry shall only be accepted if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 6.1.

6.8 In all cases, the entry fees include the competitor's and driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary start numbers.

6.9 The entry fees shall be refunded in full if the entry is not accepted or the event is cancelled.

The organizer will refund with deduction of a variable reserve the rights of engagement to the competitor's which, for a reasons of cause beyond control, could not have been presented at the beginning to the test, **provided that a written request arrives at the organizer by mail :**

Reserve will be : 20% for the request received 8 days before race

Reserve will be : 40% for the request received until the checks

6.10 Each participant shall take part on his own responsibility. The organiser shall refuse to accept any liability for personal injury or damage to property vis-à-vis competitors, drivers, assistants and third parties.

Each competitor/driver shall be held solely responsible for his own insurance.

6.11 In accordance with legal regulations, the organiser has taken out an insurance policy or policies covering the following risks: C-D

6.12 The Civil Liability insurance taken out by the organiser shall apply for the entire duration of the event, not only during official practice and the heats of the race but also during trips from the parking area to the track and back.

7 - RESERVATIONS, OFFICIAL TEXT

7.1 The organiser reserves the right to add to his supplementary regulations or to issue additional conditions or instructions which will form an integral part of them. He also reserves the right to cancel or stop the event in the case of insufficient participation, force majeure or

unforeseeable events, without being under any obligation whatsoever to provide compensation.

7.2 Participants shall be informed of any amendments or additional conditions as soon as possible via dated and numbered information bulletins which shall be posted on the official notice board (Article 1.3).

7.3 Any cases not provided for in the supplementary regulations shall be decided by the stewards of the meeting.

7.4 For the Supplementary Regulations, the French text shall be considered as the authentic text.

(NB - for these Standard Regulations, the English text is considered authentic)

8 - GENERAL OBLIGATIONS

8.1 Start numbers

8.1.1 - The organiser shall provide each participant with sets of start numbers which shall be clearly displayed on both sides of the vehicle up to throughout the duration of the event. Vehicles without correct start numbers will not be allowed to start the event.

8.1.2 - The organiser shall be responsible for allocating the start numbers.

8.1.3 - At the end of the event, before leaving the Parc Fermé or the paddock, the numbers of vehicles driving on public roads must be removed.

8.2 Starting arrangements

8.2.1 - Drivers must place themselves at the disposal of the clerk of the course at least one hour before the start. The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions or modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

8.2.2 - The participants shall take their place in the starting file at least 10 minutes prior to their starting time. Any driver who fails to report to the start at his scheduled starting time may be excluded from the event.

8.3 Advertising

8.3.1 - Any advertising may be affixed to the vehicles, on condition that:

- it complies with the FIA and FFSA regulations
- it is not offensive.

No advertising whatsoever may be affixed to the side windows.

8.3.2 - The organiser has made provision for the following advertising:

- obligatory (start number): *subsequently*
- optional (reduced fees, Article 6.6): *subsequently*

8.4 Flag signals, track behaviour

8.4.1 - The following flag signals may be used during practice and the race, and must be strictly observed:

- Red flag: Stop immediately and definitively.
- Yellow flag *: Danger, absolutely no overtaking.
- Yellow flag with vertical red stripes: Slippery surface, change in grip.
- Blue flag: Competitor attempting to overtake.
- Black and white chequered flag: End of the heat (finish line).

* Flag waved: Immediate danger, be prepared to stop.

* Two flags together: Serious danger.

8.4.2 - It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction to the direction of the race, unless instructed to do so by the marshals or the clerk of the course. Any breach of this regulation shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions and the transmission of the case to the ASN concerned.

8.4.3 - If a driver is obliged to stop his heat owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his vehicle away from the track and leave it, and obey any instructions given by the marshals.

9 - ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

9.1 Administrative checks

9.1.1 - The administrative checks shall take place at St Jean du Gard – Salle Mont Brion (see Program)

9.1.2 - The participants must report for the checks in person.

9.1.3 - The following documents must be presented: competitors' and drivers' competition licences, technical passport, and driving licence. Foreign participants must also present written authorisation from their ASN, if this was not enclosed with their entry or specifically noted on their licence.

9.2 Scrutineering

9.2.1 - Scrutineering shall take place at St Jean du Gard – Place de la Poste (see Program)

9.2.2 - Participants are obliged to accompany their vehicle at scrutineering, so that identification and safety checks can be carried out.

9.2.3 - The homologation form of the vehicle must be presented on request. Otherwise, scrutineering may be refused.

9.2.4 - Participants reporting for scrutineering after their scheduled time shall be liable to a penalty which may go as far as exclusion, at the stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the competitor/driver can prove that their late arrival was due to force majeure.

9.2.5 - Scrutineering does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.

9.2.6 - After scrutineering has been completed, the list of participants authorised to take part in practice shall be published and posted by the organiser.

10 - RUNNING OF THE EVENT

10.1 Start, finish, timekeeping

10.1.1- The start will take place with the vehicle stationary and the engine running. The stewards of the meeting and the clerk of the course are free to modify the starting order according to the circumstances.

10.1.2- No vehicle may take the start outside its own Group unless expressly authorised to do so by the stewards of the meeting.

10.1.3 - Any vehicle which has triggered the timing apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

10.1.4 - Any refusal or delay in starting shall result in exclusion.

10.1.5 - The finish shall be a flying finish. The heat ends when the vehicle crosses the finish line; as soon as this is done, the vehicle must reduce speed drastically.

10.1.6 - Timing shall be carried out using photoelectric cells and shall be accurate to at least 1/100 of a second.

10.2 Practice

10.2.1 - It is strictly forbidden to practise outside the times scheduled for official practice.

10.2.2 - Official practice shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

10.2.3 - Only vehicles which have passed scrutineering shall be allowed to start the practice heats.

10.2.4 - The conditions for admission to the start of the heat(s) of the race are as follows:

Starting Order of the Groups :

FC/FS – F2000 – N/FN/SP – A/FA – Z - WRC/S16/S20 – GT series/GT special/GT- CM/CNF/CN – D/E

In each of these Groups, cars will start in the cylinder capacity class order, as defined article 3.2 up to in each class in decreasing order of the start numbers.

Special cases shall be submitted to the stewards of the meeting.

10.3 Race

10.3.1 - The heats of the race shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

10.3.2 - The race shall be run over **three heats**.

10.3.4 – For the race the starting order will be in each group, as defined article 3.2 according to the reverse order of the classification after the timed practice.

10.4 Outside assistance

10.4.1 - Any outside assistance shall result in exclusion.

10.4.2 - Vehicles which have stopped along the route may only be towed away by order of the clerk of the course.

11 - PARC FERMÉ, FINAL CHECKS

11.1 Parc Fermé

11.1.1 - At the end of the event, Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

11.1.2 - At the end of the event, all classified vehicles shall remain in the Parc Fermé until indication to the contrary is given by the clerk of the course with the approval of the stewards. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has expired.

11.1.3 - The Parc Fermé is located at on the course

11.2 Additional checks

11.2.1 - Any vehicle may be subjected to additional checking by the scrutineers, both while the event is taking place and especially after the finish.

11.2.2 - At the request of the stewards, whether spontaneously or following a protest, a vehicle may be impounded after the finish and subjected to complete and detailed scrutineering entailing the dismantling of the vehicle.

11.2.3 - Special checks (weighing, etc.) shall take place at Garage Rossel – St Jean du Gard.
Maximal rate of labour : 45 euro TTC

12 - CLASSIFICATIONS, PROTESTS, APPEALS

12.1 Classifications

12.1.1 - The conditions for drawing up the classifications are as follows: the classification will be drawn up by **addition of the two better results out of the three race heats for EHC and the better result out of the three race heats for FHC**.

12.1.2 - The rule for deciding between competitors in the case of a tie is as follows:

The classification will be made according to the worst time realised by the two – or more – competitors for one heat, if a tie should remain, the classification would be made after the better result of the practice.

12.1.3 - The following classifications shall be drawn up:
E.H.C.

- General classification of all the Groups in the EHC together (see art. 3.1);
- General classification of all the Groups outside the EHC together;
- Classification of each of the Groups;
- Classification by cylinder capacity class;

Classification of each Group
1^{er} 520 €

F.H.C.

- General classification A
- General classification B
- Classification of each Group
- Classification by cylinder class
- Female classification

General Classification E.H.C. + F.H.C.

12.2 Protests

12.2.1 - The lodging of protests and the deadlines to be observed shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.2.2 - The deadline for the lodging of protests against the results or the classification (Article 174d of the ISC) shall be 30 minutes after the posting of the results on the official notice board.

12.2.3 - The deposit for protests is set at **690 €** and is to be paid in cash or by cheque (order ASA ALES)
The deposit shall be refunded only if the protest is upheld.

12.2.4 - Mass protests and protests regarding timekeeping or the decisions taken by the judges of fact are not accepted.

12.2.5 - The right to protest can only be exercised by competitors who are duly entered in the event, or by their representative(s) holding a written proxy (original document).

12.2.6 - In the event of a protest necessitating the dismantling of the vehicle, the resulting estimated costs shall be guaranteed by a deposit to be specified by the stewards. The deposit must be paid within the period specified by the stewards in order for this check to be carried out.

12.3 Appeals

12.3.1 - The lodging of an appeal and the related costs shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.3.2 - The deposit for national appeals is set at: **3 300 €**
The deposit for International Appeal is set at 6 000 € + 5 000 € for FFSA

13 - PRIZES AND CUPS, PRIZE-GIVING CEREMONY

13.1 Prizes and cups

13.1.1 - The following prizes, cups and trophies shall be awarded :
CEM

General classification	
1 ^{er}	530 €
2 ^e	270 €
Classification of each Group	
1 ^{er}	430 €
2 ^e	370 €
3 ^e	240 €
4 ^e	170 €
Classification by cylinder class	
1 ^{er}	65 €

CFM

General classification		
Serie A		Serie B
1 ^{er}	500 €	300 €
2 ^e	400 €	200 €
3 ^e	300 €	100 €
4 ^e	200 €	
5 ^e	100 €	
2 ^e	260 €	
3 ^e	130 €	
Classification by cylinder class		

13.1.2 - Prizes in kind which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organiser. No prizes shall be sent, they have to be collected.

13.1.3 - Cash prizes must be collected in person at the prize-giving ceremony, otherwise they shall remain the property of the organiser.

13.1.4 - All prizes are cumulable.

13.2 Prize-giving ceremony

13.2.1 - It is a point of honour that all participants should attend the prize-giving ceremony.

13.2.2 - The prize-giving ceremony shall take place on april 17th at end of race at the following location on the course

14 - SPECIAL PROVISIONS

14.1.1. – Location competitors

Specials parking space are reserved in the parks of St Jean du Gard by the organizer. They must be strictly respected.

14.1.2. – Drivers parks

Each driver has to

- held near the racing car an fire extinguisher (A-B-C) with a capacity of 5 kg
- dispose under the racing car an waterproof tarpaulin (3mx5m mini) and resistant to hydrocarbon

14.1.3. – Drivers briefing

- Penalty for absence at the briefing : 110 €

14.1.4. – Procedure to come back to the start

On the return from the parking area up to/or parc fermé at the finish back to the paddock, all drivers are strictly obliged to wear safety belts. Wearing of crash helmets in obligatory for drivers of single up to two seat racing cars up to is recommenced for drivers of touring cars. Further, is strictly forbidden to take any person on board during the return.

Failure to adhere to these provisions shall result in penalisation by the stewards, which may go as far as exclusion from the event.

14.1.5 – Fuel

Drivers have to take their dispositions to not be in shortage of fuel, even in case of repeated starting due to interruptions. Drivers will not be authorized to return to the paddock to take some, under pain of exclusion to the heat.

IMPORTANT INFORMATIONS

French Championship

The Hill Climb Race of ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE, French Championship Race is national to permit to the drivers with the national or international licence to be classified in the race.

European Championship

The Hill Climb Race of ST JEAN DU GARD – COL ST PIERRE, European Championship Race preserve his international identity. Only the drivers with an international licence will be classified at the European Championship.

1^{er} 260 €
2^e 130 €